

Montagehinweise für die Vordersitze

Der airbagfähige Sitzbezug für Fahrer- und Beifahrersitz, bestehend aus je einem

- Kopfstützenbezug
- Sitzlehnenbezug (sicherheitstechnischer Bezug → Seitenairbag)
- Sitzflächenbezug

1. Kopfstütze

Kopfstütze ausbauen:

Kopfstütze bis zum Arretierungsanschlag nach oben schieben, die am Kopfstützengestänge eingerastete Arretierung lösen (entsprechend der Bedienungsanleitung Ihres KFZ) und Kopfstütze mit Gestänge aus der Führung des Lehnenteils nehmen

Kopfstütze beziehen:

Kopfstützenbezug über die Kopfstütze ziehen. Konturen anpassen. Bezug spannen und eingenähten Gummizug im unteren Teil zwischen Kopfstützengestänge straffen und Klettverschluß schließen. Das Kopfstützengestänge wird erst nach erfolgter Montage des Lehnens bezuges wieder in die Kopfstützenführung des Sitzes geschoben.

2. Sitzlehnenbezug

Der Sitzlehnenbezug ist ein sicherheitstechnisches Teil und muß dementsprechend behandelt und montiert werden.

Bevor der Sitzlehnenbezug montiert wird, muß der richtige Bezug für den jeweiligen Sitz, Fahrer- oder Beifahrer zu geordnet werden. (Siehe Kennzeichnung am Sitz, schwarzes Fähnchen mit weißer Aufschrift, AIRBAG).

Der Bezug wird wie eine Tüte in Falten zusammengeschoben und von oben über die Lehne gestülpt. Nachdem die oberen Konturen der Lehne angepaßt sind wird der Rest des Bezuges über die Lehne geschoben. Dabei wird ohne größere Kraftanstrengung Falte für Falte nach unten geglättet.

Hierbei muß sichergestellt sein, daß sich die **Sollreißnaht des Nachrüstbezuges auf der Airbagaustrittsstelle befindet. (Siehe Kennzeichnung am Bezug mit Schriftzug „AIRBAG“).**

Anschließend wird die vorher bezogene Kopfstütze auf die Führung im Lehnenteil gesteckt und eingeschoben. Ist die Kopfstütze wieder auf dem Lehnenteil, so wird nochmals der Lehnensbezug von oben nach unten straff geschoben.

Das im vorderen Teil längere Spannteil wird zwischen Sitzfläche und Lehnenteil durchgeführt, bis dies am Rücken zwischen Sitz und Lehne sichtbar ist.

Das Spannteil wird so straff gezogen, bis das Mittelteil der vorderen Lehnensfläche die schalenförmige Struktur des Sitzes annimmt. Anschließend wird das Spannteil mit dem Rückenteil mittels Klettband verbunden.

3. Sitzflächenbezug

Der Sitzflächenbezug wird entsprechend der Sitzkonturen auf den Sitzkörper gelegt. Das im hinteren Teil längere Spannteil wird wieder zwischen Sitz- und Lehnteil geführt. Die Seitenteile werden links und rechts über die Polster geschoben und zwischen Polster und Verkleidung bezogen. Anschließend werden die an den Seiten befindlichen Gummibänder mit Befestigungshaken gespannt und unter dem Sitzkörper eingehakt.

ACHTUNG: Bei Sitzflächen Gummibänder oder Befestigungshaken nicht an elektrischen Leitungen für Airbag-Modul oder Sitzheizung befestigen.